

OptiIsol

Изоляторы шинные
плоские

Изоляторы шинные плоские OptiIsol ИШП являются важным элементом в электрических системах и распределительных устройствах, обеспечивающим надежную и безопасную установку, фиксацию и изоляцию токоведущих шин. Большой выбор исполнений изоляторов обеспечивает удобство при проектировании и монтаже электрооборудования.

Изоляторы шинные плоские



Материал: полиэфирный стеклонаполненный компаунд КЭАЗит
Номинальное напряжение, В: 1000
Номинальный рабочий ток, А: до 6300
Толщина устанавливаемых шин, мм: 5 или 10; 5 или 8
Ширина устанавливаемых шин, мм: от 20 до 160
Количество полюсов: 1, 2, 3 и 4

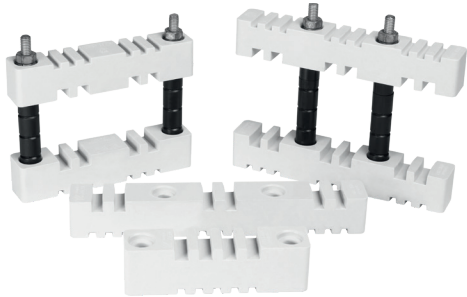
Втулки изоляционные



Материал: полиамид
Высота, мм: 20 и 70
Внутренний диаметр втулки низкой L20, мм: 10,5
Внутренний диаметр втулки высокой L70, мм: 15

OptiIsol

Изоляторы шинные плоские



Изоляторы шинные плоские серии OptiIsol ИШП предназначены для установки, фиксации и изоляции плоских медных и алюминиевых токоведущих шин в электрических шкафах, щитах и других электротехнических устройствах различного назначения. Изоляторы имеют одно-, двух-, трех- и четырехполюсное исполнение с размещёнными с обеих сторон пазами для установки шин толщиной 5, 8 или 10 мм.

OptiIsol ИШП применяются на номинальные токи от 250 до 6300 А и на напряжение до 1000 В переменного тока частотой 50 (60) Гц.

Изоляторы поставляются по две штуки без крепежа. Изоляционные втулки (L20 и L70) заказываются отдельно.

Структура условного обозначения

OptiIsol ИШП - 270 - 3 - 5/10 d24,5

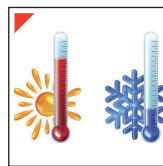
① ② ③ ④ ⑤ ⑥

①	Серия	OptiIsol
②	Типоисполнение	ИШП
③	Длина изолятора, мм	155, 180, 220, 270, 300, 370
④	Количество полюсов	1, 2, 3, 4
⑤	Толщина устанавливаемой токоведущей шины, мм	5 или 10; 5 или 8
⑥	Диаметр отверстия под крепежные элементы, мм	(пусто) — стандартный диаметр отверстия 21, d24,5 — специальное исполнение

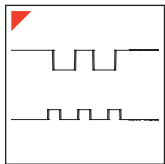
Преимущества серии



Широкий ассортимент изоляторов. Наличие одно-, двух-, трех- и четырехполюсных исполнений с различным количеством шин на полюс.



Температура эксплуатации от минус 40 до плюс 60 °С.



Универсальность конструкции изолятора позволяет применять шины толщиной 5 или 10 мм, а также 5 или 8 мм.



Наборная конструкция изоляционных втулок под шины разной ширины.



Высокая прочность материала. Повышенная устойчивость к динамическим нагрузкам при токах короткого замыкания.



Простота конструкции обеспечивает высокую скорость сборки шинных систем.










Использование материалов не поддерживающих горение.



Сделано в России. Подходит для импортозамещения.

► Артикулы
Изоляторы

Внешний вид	Количество полюсов	Длина изолятора, мм	Расстояние между полюсами, мм	Толщина токоведущей шины, мм	Количество пазов в изоляторе	Диаметр отверстия под крепежные элементы, мм	Наименование	Артикул
	1	155	-	5	5	21	Изолятор шинный плоский OptiSol ИШП-155-1-5/10	351755
	1	155	-	10	4	24,5	Изолятор шинный плоский OptiSol ИШП-155-1-5/10 d24,5	362490
				5	5			
1	155	-	-	10	4	21	Изолятор шинный плоский OptiSol ИШП-155-1-5/8	362472
				5	5			
	2	180	72	5	3	21	Изолятор шинный плоский OptiSol ИШП-180-2-5/10	351764
	2	180	72	10	2	24,5	Изолятор шинный плоский OptiSol ИШП-180-2-5/10 d24,5	362491
				5	3			
2	180	72	72	10	2	21	Изолятор шинный плоский OptiSol ИШП-180-2-5/8	362473
				5	3			
	3	220	75	5	3	21	Изолятор шинный плоский OptiSol ИШП-220-3-5/10	351765
	3	220	75	10	2	24,5	Изолятор шинный плоский OptiSol ИШП-220-3-5/10 d24,5	362492
				5	3			
3	220	75	75	10	2	21	Изолятор шинный плоский OptiSol ИШП-220-3-5/8	362474
				5	3			
	3	270	100	5	3	21	Изолятор шинный плоский OptiSol ИШП-270-3-5/10	351766
	3	270	100	10	2	24,5	Изолятор шинный плоский OptiSol ИШП-270-3-5/10 d24,5	362493
				5	3			
3	270	100	100	10	2	21	Изолятор шинный плоский OptiSol ИШП-270-3-5/8	362475
				5	3			
	4	300	75	5	3	21	Изолятор шинный плоский OptiSol ИШП-300-4-5/10	351767
	4	300	75	10	2	24,5	Изолятор шинный плоский OptiSol ИШП-300-4-5/10 d24,5	362495
				5	3			
4	300	75	75	10	2	21	Изолятор шинный плоский OptiSol ИШП-300-4-5/8	362476
				5	3			
	3	370	125	5	3	21	Изолятор шинный плоский OptiSol ИШП-370-3-5/10	351768
	3	370	125	10	2	24,5	Изолятор шинный плоский OptiSol ИШП-370-3-5/10 d24,5	362494
				5	3			
3	370	125	125	10	2	21	Изолятор шинный плоский OptiSol ИШП-370-3-5/8	362477
				5	3			
	4	370	100	5	3	21	Изолятор шинный плоский OptiSol ИШП-370-4-5/10	351770
	4	370	100	10	2	24,5	Изолятор шинный плоский OptiSol ИШП-370-4-5/10 d24,5	362496
				5	3			
4	370	100	100	10	2	21	Изолятор шинный плоский OptiSol ИШП-370-4-5/8	362478
				5	3			

Втулки изоляционные

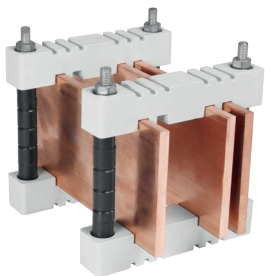
Внешний вид	Длина втулки, мм	Внутренний диаметр втулки, мм	Внешний диаметр втулки, мм	Диаметр резьбы шпильки (болта)	Наименование	Артикул
	20	10,5	20	M8, M10	Втулка изоляционная низкая L20 OptiSol ИШП	362488
	70	15	20	M8, M10, M12	Втулка изоляционная высокая L70 OptiSol ИШП	362489

► Технические характеристики

Параметр	Значение
Номинальное напряжение, В	1000
Номинальная частота, Гц	50 (60)
Номинальное импульсное выдерживаемое напряжение, В	8000
Номинальный рабочий ток, А	до 6300
Сопротивление изоляции, МОм	100
Значение нормированной механической разрушающей силы на сдвиг, не менее, кН	20
Прочность на изгиб, не менее, МПа	120
Количество полюсов	1, 2, 3 или 4
Толщина устанавливаемых шин, мм	5 или 10, 5 или 8
Рекомендуемый диаметр резьбы шпильки (болта) для сборки изоляторов совместно со втулками изоляционными	M8, M10, M12*
Диапазон рабочих температур изолятора, °С	от -60 до +150
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +60
Допустимый кратковременный нагрев шин, °С	250
Категория горючести по ГОСТ 28157	ПВ-0
Срок службы, лет	12

* диаметр резьбы шпильки (болта), используемый только со втулкой изоляционной высокой L70.

► Особенности монтажа

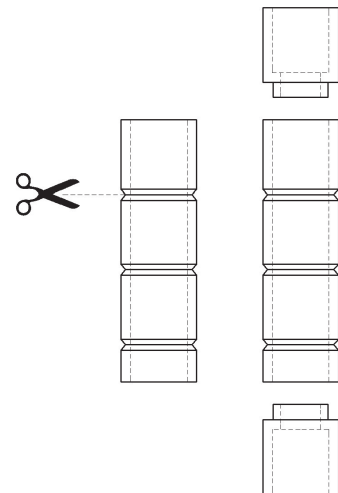


Шины размещаются вертикально между парой изоляторов, которые скрепляются при помощи шпилек или болтов М8 (М10, М12), шайб и гаек. Для изоляции металлических шпилек (болтов) применяются изоляционные втулки. Изоляторы могут крепиться на монтажные платы или элементы корпуса НКУ за соединяющие их шпильки (болты).

► Рекомендации по применению изоляционных втулок

Размер шины, мм	Количество применяемых втулок на одно монтажное отверстие изолятора со шпильками/болтами М10		
	Длина втулки, мм	Втулка низкая L20, шт	Втулка высокая L70, шт
5 x 20	20	-	1*
5 x 30	30	-	1*
5 x 40	40	-	1*
5 x 50	50	-	1*
5 x 60	60	-	1*
5 x 80	80	1	1*
10 (8) x 30	20	-	1*
10 (8) x 40	30	-	1*
10 (8) x 50	40	-	1*
10 (8) x 60	50	-	1*
10 (8) x 80	70	-	1
10 (8) x 100	90	1	1
10 (8) x 120	110	2	1
10 (8) x 160	150	1	2*

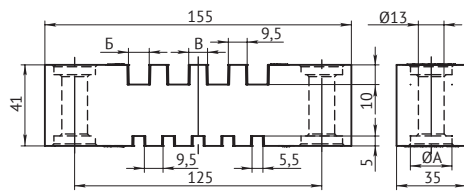
Наименование изолятора	Количество крепежных отверстий в изоляторе
OptiIsol ИШП-155-1	2
OptiIsol ИШП-180-2	2
OptiIsol ИШП-220-3	2
OptiIsol ИШП-270-3	2
OptiIsol ИШП-300-4	3
OptiIsol ИШП-370-3	4
OptiIsol ИШП-370-4	3



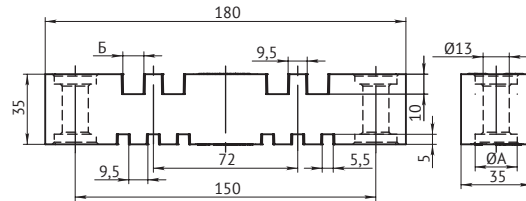
* В зависимости от ширины шин, устанавливаемых между изоляторами, необходимая высота втулки достигается укорачиванием втулки L70 или дополнением её втулками L20.

► **Габаритные размеры**

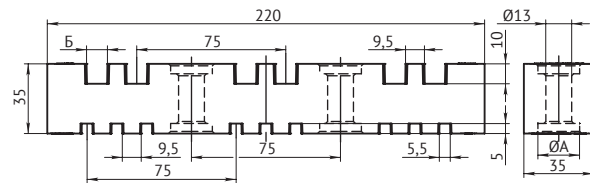
OptiSol ИШП-155-1



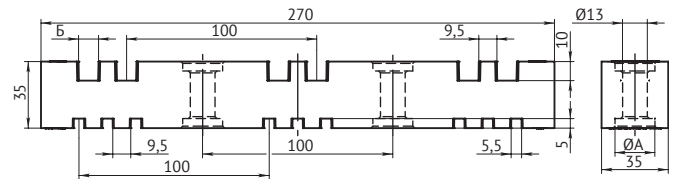
OptiSol ИШП-180-2



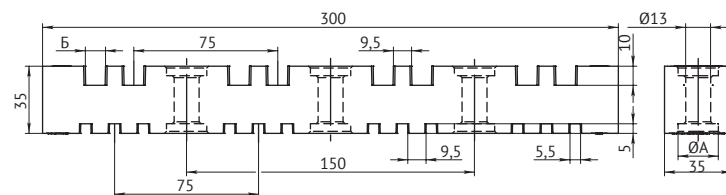
OptiSol ИШП-220-3



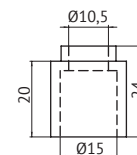
OptiSol ИШП-270-3



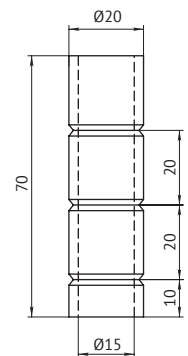
OptiSol ИШП-300-4



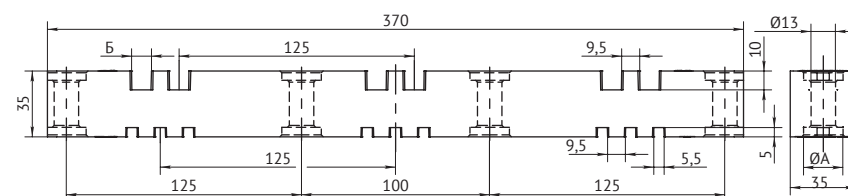
**Втулка изоляционная
низкая L20
OptiSol ИШП**



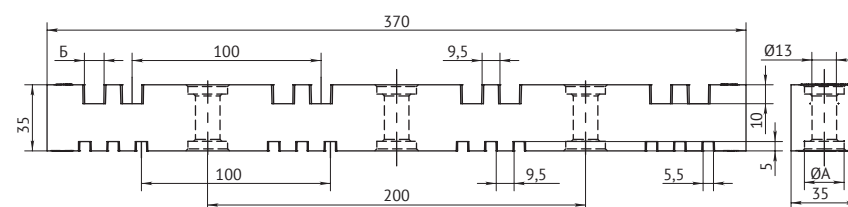
**Втулка изоляционная
высокая L70
OptiSol ИШП**



OptiSol ИШП-370-3



OptiSol ИШП-370-4



A — диаметр отверстия под крепежные элементы 21 или 24,5 мм;
B — ширина паза 8,5 (под шину 8 мм) или 10,5 мм (под шину 10 мм);
B — 13,5 мм под шину 8 мм или 9,5 мм под шину 10 мм.